Rainfall Table of the Mysore State

For the Month of May 1913.

Rainfall Table of the Mysore State

District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bangalore	Bangalore	...	...	...	...	0·04	...	0·18	...	...	0·70	...	...
	Hoskote	...	...	...	...	0·16	...	...	...	...	0·15	...	...
	Dodballapur	...	...	...	...	0·62	...	...	...	...	...	...	...
	Nelamangala	...	...	...	...	0·38	...	0·86	...	...	...	...	...
	Kankanhalli	...	...	...	...	1·22	0·34	...	0·30	0·35	1·25	...	...
	Magadi	...	...	...	...	0·28	...	...	...	...	...	...	...
	Closepet	...	...	...	...	0·05	...	0·12	0·65	...	...	...	...
	Anekal	...	...	...	...	...	...	...	0·03	...	0·08	...	...
	Devanhalli	...	...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	...
	Channapatna	...	...	...	...	0·14	...	0·15	0·56	...	0·07	0·64	...
Kolar	Kolar	...	...	...	...	0·30	...	...	0·11	...	...	...	...
	Bowringpet	...	...	...	...	0·23	0·18	0·32	...	...	...	...	...
	Chintamani	...	...	...	...	2·00	...	...	...	...	...	...	...
	Mulbagal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sidlaghatta	...	...	...	...	1·80	...	...	...	...	...	...	...
	Chikballapur	...	...	...	...	1·05	...	...	...	...	...	...	...
	Bagepalli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goribidnur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malur	...	...	...	...	...	...	...	0·30	...	...	...	...
	Srinivaspur	...	...	...	...	0·42	...	...	0·19	...	...	...	...
	Gudibanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tumkur	Tumkur	...	0·17	...	...	1·18	...	...	...	...	...	...	...
	Maddagiri	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chiknayakanhalli	...	...	0·50	...	0·33	...	...	...	...	...	...	...
	Sira	...	...	...	...	0·55	...	...	...	...	...	...	...
	Gubbi	...	...	0·45	...	1·45	...	...	...	...	...	...	...
	Tiptur	...	...	0·43	...	0·62	...	...	...	...	...	...	...
	Pavagada	...	...	1·55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kunigal	...	...	...	...	0·50	...	...	...	...	...	...	...
	Koratagere	...	...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	...
	Turuvekere	...	...	...	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	Mysore	...	...	...	...	0·61	...	0·60	...	...	...	0·37	...
	Chamrajnagar	...	...	...	...	0·50	...	...	0·42	...	...	...	...
	Seringapatam	...	...	...	...	2·08	...	...	0·11	...	0·19	...	...
	Hunsur	...	...	0·21	...	0·60	...	0·25	...	...	0·60	0·10	...
	Yedatore	...	...	...	...	0·62	...	...	...	...	...	0·27	...
	Heggaddevankote	...	...	...	...	0·54	...	0·28	0·12	...	0·40	...	...
	Gundlupet	...	...	...	...	1·10	...	0·40	0·95	...	...	0·27	...
	Nanjangud	...	...	...	...	0·36	...	...	0·05	...	0·30	...	...
	T. Narsipur	...	...	...	...	0·10	...	...	0·35	...	0·75	0·75	...
	Malvalli	...	...	...	...	...	...	...	0·32	...	...	...	...
	Mandya	...	...	...	...	2·25	...	...	0·96	...	...	...	...
	Krishnarajpete	...	...	...	...	0·52	...	0·83	...	...	...	...	...
	Nagamangala	...	...	...	...	0·44	...	0·40	0·10	...	...	...	...
Hassan	Hassan	...	...	0·95	...	...	...	...	0·50	...	...	...	...
	Manjarabad	...	...	0·51	0·11	...	...	...	...	...	...	...	...
	Arkalgud	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belur	...	...	0·36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Channarayapatna	...	...	...	...	1·15	...	...	0·50	...	...	...	...
	Arsikere	...	...	1·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hole-Narsipur	...	...	...	...	0·62	...	...	0·50	...	...	...	...
	Alur	...	...	0·82	...	...	...	0·12	0·55	...	...	...	...
Shimoga	Shimoga	...	...	2·90	...	0·46	...	...	...	...	...	...	...
	Channagiri	...	...	1·20	...	0·35	...	...	...	...	...	...	...
	Honnali	...	...	1·75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shikarpur	...	...	0·55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sorab	...	...	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sagar	...	...	0·82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nagar	...	...	0·45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tirthahalli	...	...	0·75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kumsi	...	...	1·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kadur	Chikmagalur	...	...	0·44	0·18	0·12	...	...	...	...	...	...	...
	Kadur	...	...	0·98	...	0·46	...	...	...	...	...	...	...
	Tarikere	...	...	0·95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Koppa	...	...	0·28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mudgere	...	...	0·95	...	...	...	0·03	...	...	...	0·37	...
	Yedahalli	...	...	0·35	...	0·13	...	...	...	...	...	...	...
	Sringeri	...	0·27	0·23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chitaldrug	Chitaldrug	...	0·11	...	...	0·27	...	...	...	...	...	...	...
	Challakere	...	...	0·52	...	0·40	...	...	...	...	...	...	...
	Hiriyur	...	...	0·18	...	1·16	...	...	...	...	...	...	...
	Holalkere	...	...	0·80	...	0·22	...	...	...	...	...	...	...
	Davangere	...	...	0·26	...	0·50	...	...	...	...	...	...	...
	Molakalmuru	...	...	0·69	...	1·89	...	...	...	...	...	...	...
	Jagalur	...	...	0·29	...	1·40	...	...	...	...	...	...	...
	Hosdurga	...	...	1·05	...	0·14	...	...	...	...	...	...	...
	Haribar	...	...	0·93	...	0·59	...	...	...	...	...	...	...

for the month of May 1913.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
...	...	0·20	0·34	...	0·41	...	...	...	...	0·52	...	0·07	..	...	...	0·26	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0·90	0·75	...	1·17	...	...	...	...	0·15	1·05	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·88	...	4·49	...	...	...	...	0·82	...	...	...
...	...	...	...	...	0·10	...	...	0·11	...	1·60	0·09	...	...	...	0·22	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25	...	...	0·51	0·85	...	0·65	0·11	...	0·05
...	...	...	...	...	0·06	...	...	...	1·82	1·15	0·19	...	...	...	0·78	1·15	...	...
...	...	...	...	...	...	0·60	...	0·05	0·15	...	..	0·50	0·05	...	0·90	0·36	...	0·23
...	...	...	...	0·90	...	...	...	...	...	2·60	...	1·96	0·07	...	...	0·35	0·08	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2·50	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1·64	...	...	0·10	0·07	0·80	..	...	0·33	0·31	...	0·08
...	...	...	...	...	0·04	...	...	0·53	0·04	1·43	...	0·40	...	...	0·30	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·32	0·10	...	...	...	0·15	0·10	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·68	...	...	0·24	...	0·42	...	...	...
...	...	...	...	...	0·20	...	...	0·11	0·80	2·90	...	0·43	...	...	...	...	...	...
...	...	0·05	...	...	...	0·06	0·07	...	...	1·55	...	...	0·18	...	...	0·07	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0·20	...	...	2·20	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·04	...	...	...	...	0·37	0·22	...	0·10	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·50	0·15	0·18	...	...	2·10	0·71	...	...
...	...	0·25	...	...	0·10	...	0·50	0·10	...	1·45	...	0·12	0·10	...	1·05	0·22	0·18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·40	1·10	...	...	...	...	1·06	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·58	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·03	...	...	0·28	...	...	0·29	0·41	1·21	...	...	0·07	0·11	1·39	...	...	...
...	...	...	...	2·85	...	...	...	...	0·64	...	0·25	...	...	...	0·80	0·35	0·38	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·18	...	0·12	...	...	0·33	...	0·08	0·32	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0·11	...	...	0·15	0·32	...	...	...	0·87	....	...	...
...	...	0·85	...	0·11	...	...	...	0·05	0·32	1·20	...	...	...	...	0·17	0·30	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·32	0·24	...	...	...	...	...	1·76	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·55	...	...	0·25	0·09	0·85	...	...	...
...	...	...	...	...	0·27	...	...	0·45	0·50	0·17	0·17	...	0·60	...	...	1·79	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·00	0·38	...	...	0·68	...	0·75	0·90	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·35	3·50	...	...	1·25	...	...	1·05	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·00	0·04	...	0·14	...	...	...	0·88	...	0·80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·75	0·35	...	...	...	0·72	0·95
...	...	...	...	0·95	...	...	...	0·18	1·12	1·35	...	...	...	0·10	0·43	...	0·32	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·70	...	...	...	...	0·45	0·25	0·90	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	...	0·08	...	...	0·09	...	1·42	0·25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·70	...	...	...	...	...	0·50	0·52	0·80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·11	...	...	0·19	...	...	...	...	1·00	0·86
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·05	...	0·60	0·09	...	...	0·09	1·47	0·70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	0·20	...	0·50	0·20	1·10	...
...	...	...	...	...	...	...	0·58	0·11	...	...	...	0·19	0·03	...	0·08	0·36	0·64	...
...	...	...	...	...	...	0·46	...	...	...	...	...	0·75	...	...	0·50	...	...	...
...	...	...	...	...	0·19	...	...	...	...	0·14	...	...	...	...	0·94	...	0·84	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·26	1·14	0·12	0·08	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·13	...	1·31	2·82	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·43	...	...	...	0·13	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·24	...	...	...	0·10	0·56	0·30	...	1·93	0·62	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·45	...	1·65	1·75	...	...	0·28	0·40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	0·24	...
...	...	...	...	...	...	...	0·72	...	...	0·22	...	...	1·60	...	0·40	0·13	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·08	0·38	...	...	0·18	...	...	...	0·50	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·18	0·48	0·60	...	0·20	0·60	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·33	0·15	0·11	0·30	0·12	..	...	...
...	...	...	...	...	...	0·25	0·38	...	...	...	0·03	...	...	...	0·23	...	0·26	...
...	...	...	...	...	0·10	...	0·07	...	0·27	...	0·24	1·20	....	...	0·12	0·20	...	...
...	...	...	...	...	0·18	...	...	...	0·13	...	...	...	1·50	...	0·20	0·10	...	...
...	...	...	...	...	0·08	...	...	...	...	...	...	...	0·03	...	...	0·49	...	...
...	...	...	0·70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·12	0·62	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·43	...	...	...	2·12	...	0·32	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·50	...	0·40	...	1·05	...	...	...	0·70	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·35	...	...	0·20	0·10	0·44	0·77	....	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·26	....	0·41	....	0·53	1·42	...	...	1·21	...	...
...	...	...	...	...	...	0·32	0·45	...	...	...	...	...	0·95	...	0·31	0·59	...	...
...	...	...	...	...	1·30	...	0·46	0·05	...	...	0·08	...	0 61	...	0·06	0·03	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	0·95	0·85	...	...	0·62	0·25	...	0·06	0·52	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·29	...	..	0·25	1·35	0·52	0·20	0·10	...	0·04
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	0·36	...	0·20	2·30	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·24	0·15	...	...	1·10	0·38	...	0·30	0·26	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·51	...	...	0·11	...	0·23	...	0·04	....	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2·12	...	0·46	...	...	...	0·30	...
...	...	...	...	...	0·36	...	...	...	...	...	0·45	...	....	0·46	0·22	0·06	...	...
...	...	...	...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	0·12	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0·68	...	...	...	0·62	...	0·67	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·62	...	...	0·50	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	0·50	0·12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0·76	...	...	0·10	...	...	...	0·04	...	1·23	...	0·31	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·17	...	0·38	...	..	...	...	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of May 1913.

District	Station	No. of rainy days in the month of May		Total rainfall for the month of May		Heaviest rainfall for the month of May 1913	Total rainfall from 1st April to 31st May	
		1913	31 years' average	1913	31 years' average		1913	31 years' average
Bangalore	Bangalore	7	6·5	2·72	4·53	0·70	2·82	5·72
	Hoskote	7	4·6	4·33	3·29	1·17	4·58	4·13
	Dodballapur	4	4·4	6·81	2·90	4·49	6·81	3·89
	Nelamangala	6	5·1	3·36	3·47	1·60	3·77	4·27
	Kankanhalli	10	6·4	5·88	3·91	1·25	7·06	5·24
	Magadi	6	6·5	4·93	4·14	1·32	5·05	5·48
	Closepet	8	6·4	3·66	3·88	0·90	4·11	5·11
	Anekal	4	6·9	6·07	4·35	2·60	7·18	5·52
	Devanhalli	2	4·6	2·70	3·79	2·50	2·70	4·76
	Channapatna	9	6·6	4·89	4·06	1·64	4·99	5·97
			Average	4·54				
Kolar	Kolar	6	5·0	3·15	3·34	1·43	3·46	4·66
	Bowringpet	7	4·9	2·40	2·99	1·32	2·54	4·62
	Chintamani	4	4·5	4·34	2·89	2·00	4·34	4·03
	Mulbagal	5	4·4	4·44	3·19	2·90	4·44	4·17
	Sidlaghatta	3	4·1	3·78	3·11	1·80	4·37	3·91
	Chikballapur	8	4·9	3·45	3·21	2·20	4·75	4·30
	Bagepalli	4	2·7	1·73	1·60	1·04	3·37	2·15
	Goribidnur	5	3·5	3·64	2·73	2·10	3·64	3·32
	Malur	10	4·2	4·12	3·71	1·45	4·37	4·79
	Srinivaspur	6	4·1	3·42	2·84	1·10	3·42	3·75
	Gudibanda	1	3·4	0·58	2·94	0·58	1·30	3·78
			Average	3·19				
Tumkur	Tumkur	8	6·3	5·14	4·39	1·39	5·39	5·81
	Maddagiri	6	3·9	5·27	2·15	2·85	5·27	2·80
	Chiknayakanhalli	6	5·5	1·86	3·75	0·50	2·13	4·94
	Sira	5	3·9	2·00	2·07	0·87	2·00	3·03
	Gubbi	6	5·4	3·94	2·94	1·45	3·94	4·46
	Tiptur	7	4·9	4·33	3·36	1·76	4·85	5·80
	Pavagada	4	3·3	3·29	1·96	1·55	3·29	3·01
	Kunigal	8	5·3	4·45	3·27	1·79	5·87	4·55
	Koratagere	6	3·8	3·91	2·25	1·00	4·10	3·06
	Turuvekere	5	5·5	6·45	3·25	3·50	6·45	4·94
			Average	4·06				
Mysore	Mysore	7	8·3	4·44	5·38	1·00	6·66	7·84
	Chamrajnagar	6	7·7	3·69	4·58	0·95	4·35	6·59
	Seringapatam	9	7·6	5·88	4·73	2·08	7·40	6·59
	Hunsur	10	8·0	6·01	5·39	1·70	8·71	8·12
	Yedatore	5	7·5	2·83	5·26	1·42	4·88	7·35
	Heggaddevankote	8	6·5	3·86	3·80	0·80	5·19	6·58
	Gundlupet	8	7·3	4·88	4·14	1·10	6·44	7·04
	Nanjangud	5	7·0	3·71	4·75	1·47	4·37	7·20
	T.-Narsipur	8	7·1	3·95	4·82	1·10	4·77	7·43
	Malvalli	6	6·6	2·31	3·89	0·64	2·99	5·61
	Mandya	4	6·8	4·46	4·82	2·25	4·46	6·27
	Krishnarajpete	6	6·2	3·73	3·29	0·94	3·73	5·46
	Nagamangala	7	7·0	2·73	4·29	1·14	2·91	6·07
			Average	4·04				
Hassan	Hassan	5	7·8	6·71	1·40	2·82	7·25	3·35
	Manjarabad	6	7·7	3·73	4·55	1·93	5·46	7·28
	Arkalgud	6	6·2	1·88	3·53	0·56	2·80	5·73
	Belur	5	5·9	4·45	2·98	1·75	5·32	5·35
	Channarayapatna	3	8·1	1·80	3·63	1·15	1·95	5·35
	Arsikere	6	5·7	4·17	2·96	1·60	4·80	5·20
	Hole-Narsipur	5	6·3	2·26	3·60	0·62	2·84	5·60
	Alur	8	6·3	3·55	3·62	0·82	4·66	6·29
			Average	3·57				
Shimoga	Shimoga	7	5·2	4·37	3·20	2·90	6·42	5·13
	Channagiri	6	4·6	2·70	2·91	1·20	4·17	4·38
	Honnali	7	4·5	3·95	3·25	1·75	5·42	4·93
	Shikarpur	6	4·1	2·66	2·70	1·50	3·56	3·95
	Sorab	2	3·6	0·82	2·41	0·49	1·12	3·87
	Sagar	3	4·1	2·56	2·73	1·12	3·35	4·64
	Nagar	5	4·9	5·02	3·44	2·12	5·67	4·57
	Tirthahalli	5	4·3	3·40	2·69	1·05	5·15	4·66
	Kumsi	6	3·9	3·11	2·61	1·25	5·50	4·91
			Average	3·18				
Kadur	Chikmagalur	8	7·5	4·57	4·60	1·42	5·60	7·02
	Kadur	7	5·2	4·06	3·12	0·98	4·28	4·57
	Tarikere	4	4·3	3·54	2·73	1·30	4·96	4·06
	Koppa	7	5·3	3·73	3·39	0·95	6·91	5·15
	Mudgere	8	8·0	4·10	4·72	1·35	6·91	7·41
	Yedahalli	6	6·0	3·94	3·18	2·30	6·08	5·71
	Sringeri	8	3·2	2·93	2·56	1·10	4·27	7·12
			Average	3·84				
Chitaldrug	Chitaldrug	5	4·6	1·27	3·29	0·51	1·40	4·76
	Challakere	5	3·8	3·80	2·46	2·12	3·80	4·10
	Hiriyur	6	4·5	2·89	2·71	1·16	3·47	3·81
	Holalkere	4	4·0	1·31	2·24	0·80	1·94	4·13
	Davangere	5	4·7	2·73	2·38	0·68	3·43	3·37
	Molakalmuru	4	3·4	3·70	1·89	1·89	4·40	2·71
	Jagalur	5	4·0	2·46	2·25	1·40	2·62	3·55
	Hosdurga	6	4·7	3·63	3·16	1·23	3·67	4·61
	Harihar	4	3·7	2·07	1·83	0·93	2·64	3·12
			Average	2·65				

Average for the State=3·63

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 31st May 1913.

K. DORASWAMI IYER,
Revenue Commissioner.